



Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Movilidad
Clave	23
Unidad Responsable	Dirección de Ingeniería Vial y Movilidad de la SIV Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV Dirección de Tránsito
Beneficiarios	Todos los habitantes del Municipio de Monterrey

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta	Semaforización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
Fin	-	-	Contribuir a la disminución de personas lesionadas mediante la reducción de hechos de tránsito	Porcentaje de disminución de lesionados en hechos de tránsito	De acuerdo al registro de lesionados en hechos de tránsito del municipio de Monterrey, este indicador mostrará el porcentaje de disminución de lesionados.	((Cantidad de lesionados en hechos de tránsito en el periodo actual/Cantidad de lesionados en el periodo anterior)-1)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	38%	2018	10%	10%	8%	5%	Base de datos de estadística 2019_2021 de la Dirección de Tránsito	La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito	Dirección de Tránsito
Propósito	-	-	El municipio de monterrey disminuye los hechos de tránsito	Hechos de tránsito registrados	De acuerdo al registro de hechos de tránsito, este indicador mostrara el numero de hechos de tránsito del periodo actual	Hechos de tránsito registrados	Hechos de tránsito	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	33,536	2018	100,608	90,000	100,000	110,000	Base de datos de estadística 2019_2021 de la Dirección de Tránsito	La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito	Dirección de Tránsito
Componente	1		Proporcionar mantenimiento a señales y semáforos	Cantidad de mantenimientos realizados a señales	Del total de señales existentes en mal estado, este indicador mostrara la rehabilitación realizada de señales	(Número de mantenimientos realizados a señales/Número de mantenimientos a señales programados a realizarse)*100	Mantenimientos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	989	2018	2,600	2,080	1,820	1,300	Bitácora de Coordinación de operativo vial autorizada por la Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV	El plan anual de adquisiciones se realiza correctamente	Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV
				Cantidad de semáforos rehabilitados	Del total de semáforos existentes en mal estado, este indicador mostrara la rehabilitación realizada de semáforos	(Número de mantenimientos realizados a semáforos/Número de mantenimientos a semáforos programados a realizarse)*100	Semáforos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	72	2018	70	56	42	28	Bitácora de Coordinación de operativo vial autorizada por la Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV	El plan anual de adquisiciones se realiza correctamente	Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV
Actividad	1	1	Modernización del señalamiento vial	Cantidad de señales de tránsito instalados	Restaurar la infraestructura vial	Señalamiento vial modernizado	Señales de tránsito	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	2,944	2018	2,500	2,000	1,500	1,000	Bitácora de Coordinación de operativo vial autorizada por la Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV	El plan anual de adquisiciones se realiza correctamente	Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV
Componente	2		Intersecciones con diseño geométrico adecuado	Cantidad de intersecciones corregidas	Del total de intersecciones, este indicador mostrara el numero de intersecciones corregidas con el fin de mejorar la circulación y optimizar el tiempo de viaje de la ciudadanía	(Número de intersecciones geométricas corregidas/Número de intersecciones geométricas programados para su corrección)*100	Intersecciones	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	11	2018	12	8	6	2	Intersecciones corregidas	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Secretaría de Obras Publicas
Actividad	2	1	Realizar estudios que justifiquen las modificaciones en las intersecciones	Estudios de modificación en intersecciones	Determinar la capacidad vial y funcionalidad correcta del cruce entre calles	Estudios realizados	Estudio	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	11	2018	12	8	6	2	Estudios de modificación en intersecciones realizados	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Dirección de Ingeniería Vial y Movilidad de la SIV
Actividad	2	2	Elaborar proyectos de modificación en vialidades	Proyectos de modificaciones viales	Incrementar la capacidad vehicular	Proyectos elaborados	Proyectos	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	11	2018	12	8	6	2	Proyectos de modificaciones viales realizados	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Dirección de Ingeniería Vial y Movilidad de la SIV



Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Movilidad
Clave	23
Unidad Responsable	Dirección de Ingeniería Vial y Movilidad de la SIV Dirección de Señalización y Dispositivos Viales de la SIV Dirección de Tránsito
Beneficiarios	Todos los habitantes del Municipio de Monterrey

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta	Semaforización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
Componente	3	-	Implementar operativos viales	Operativos antialcohol realizados	Con el objetivo de proteger a la ciudadanía de conductores que circulen en estado de ebriedad, este indicador mostrará el cumplimiento en la realización de operativos antialcohol	Operativos antialcohol realizados	Operativos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	20 al mes	2018	640	640	480	320	Base de datos de estadística 2019_2021 de la Dirección de Tránsito	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Dirección de Tránsito
			Implementar operativos viales	Operativos realizados por circular a exceso de velocidad en zona urbana (tipo radar)	Para asegurar que los vehículos transiten a la velocidad autorizada, evitando así que los conductores rebasen con imprudencia y provoquen accidentes, este indicador mostrará el cumplimiento en la realización de operativos tipo radar	Operativos realizados por circular a exceso de velocidad en zona urbana (tipo radar).	Operativos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	12 al mes	2018	384	384	320	160	Base de datos de estadística 2019_2021 de la Dirección de Tránsito	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Dirección de Tránsito
			Implementar operativos viales	Operativos realizados por circular con carga pesada	Con el objetivo de proteger a la ciudadanía de percances viales con vehículos que exceden en peso y dimensión, este indicador mostrará el cumplimiento en la realización de operativos para regular el transporte de carga pesada	Operativos realizados por circular con carga pesada	Operativos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	20 al mes	2018	640	640	480	320	Base de datos de estadística 2019_2021 de la Dirección de Tránsito	Se mantiene la prioridad en programas de movilidad	Dirección de Tránsito
Actividad	3	1	Elaboración de reportes estadísticos de los puntos críticos de atropellos	Realizar reportes para la recopilación de estadísticas de los puntos más críticos de atropellos para desarrollo de estrategias	Este indicador mostrará el cumplimiento en la elaboración de reportes estadísticos	Reportes realizados	Reportes	Gestión	Eficacia	Mensual	Descendente	1 al mes	2018	32	32	16	8	Reportes estadísticos	Los agentes de tránsito hacen valer el reglamento vigente y utiliza los métodos adecuados para procesar a los conductores.	Dirección de Tránsito